

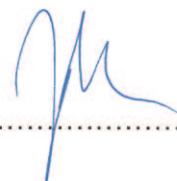
ALÁÍRÓLAP

Tervszám:	Munkaszám:	Beépítési hely:
804723761-0	~	Hotel Palatinus fejlesztése Új felvonó építése Sopron, Új utca 23. Hrsz.: 64

Vezető tervező:

Sütő Ferenc

Mérnöki Kamara nyt.sz.: 01-14021
ferenc.suto@schindler.com
06 1-206-9074

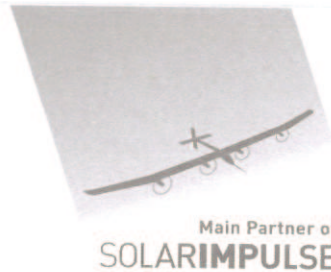


Tervező:

Kinder György



Schindler Hungária Kft.



ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ

**Hotel Palatinus fejlesztése
Új felvonó építése
Sopron, Új utca 23., Hrsz.: 64
Tervszám: 804723761-0**

Budapest, 2018. február



TARTALOMJEGYZÉK

engedélyezési dokumentációhoz

- Tervezői nyilatkozat
- Kamarai tagság igazolás
- Műszaki leírás
- Épületre átadódó terhelések
- Forgalmi képesség meghatározása
- Nyilatkozat (zajszint)
- Felvonó elrendezési tervek

TERVEZŐNYILATKOZAT

Tervező neve: **Sütő Ferenc**
címe: **2310 Szigetszentmiklós, Repce u. 2A**
telefonszáma: **+36 1 206 9074**

A tervezett létesítmény megnevezése és címe:

**Hotel Palatinus fejlesztése
Új felvonó építése
9400 Sopron, Új utca 23.
Hrsz.: 64**

E nyilatkozathoz tartozó munkához a **804723761-0** dokumentáció tartozik.
Alulírott nyilatkozom, hogy tervezésre jogosultsággal rendelkezem, névjegyzéki
(nyilvántartási) számom: **F-T 01-14021**

Megrendelő: **AREKU TERVEZŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.
9400 SOPRON, TULIPÁN KÖZ 4.**

Építtetők: **U23 INVEST KFT.
1026 BUDAPEST, PASARÉTI UTCA 25.**

Tervezési feladat: A megrendelő az épület fejlesztése során 1db 675kg-os
akadálymentes személyfelvonó tervezésével bízta meg
cégünket.

A fenti számú és beépítési helyű **Schindler S001 Release 3-3300** típusú személyfelvonó
(meglévő épületben, új aknában, új felvonó) létesítéséhez készült műszaki tervdokumentáció
az általános érvényű és eseti hatósági előírások (ezen belül a tűzrendészeti és
munkavédelmi követelményeket meghatározó rendeletek, kötelező érvényű szabványok)
figyelembevételével készült.

- 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK) (többször módosítva);
- 146/2014. (V.5.) Korm. rendelet. rendelet a felvonókról és mozgólépcsőkről és mozgójárdákról;
- 54/2014.(XII.5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról
- 312/2012.(XI.8.) Kormányrendelet az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról
- MSZ 9113:2003/2. kiadás Felvonók létesítése. A felvonók épülettűzzel kapcsolatos kiegészítő követelményei
- 28/2016. (VIII. 23.) NGM rendelete a felvonók és a felvonókhoz készült biztonsági berendezések biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról;
- MSZ EN 81-20:2014 Felvonók szerkezetének és beépítésének biztonsági előírásai. Személy- és teherszállításra használt felvonók. 20. rész: Személy- és személy-teher felvonók
- MSZ EN 81-50:2014 Felvonók szerkezetének és beépítésének biztonsági előírásai. Felülvizsgálatok és vizsgálatok. 50. rész: Felvonó részegységek tervezési előírásai, számításai, felülvizsgálatai és vizsgálatai

- MSZ EN 81-70:2006 Felvonó szerkezetének és beépítésének biztonsági előírásai. A személy-és teherfelvonó speciális alkalmazásai 70. rész: A felvonók elérhetősége személyek számára, beleértve a fogyatékkal élő személyeket is.
- MSZ EN 81-73:2005 jelű a Felvonók szerkezetének és beépítésének biztonsági előírásai. 73. rész Felvonók viselkedése tűz esetén;
- MSZ 15695:2008 Felvonók és mozgólépcsők létesítése. Építmények függőleges forgalomellátásának követelményei;
- MSZ 15698: 2013 Felvonók, mozgólépcsők és mozgójárdák egyes kiegészítő követelményei

Nyilatkozom továbbá, hogy a tervezett műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak és hatósági előírásoknak. A tervezett műszaki megoldás biztosítja az élet- és vagyonbiztonság, az egészség, a környezet és a kulturális örökség védelmét. A jogszabályokban meghatározottaktól eltérés engedélyezése nem szükséges. A vonatkozó nemzeti szabványtól eltérő műszaki megoldást a függesztő elem /heveder tekintetében alkalmaztam:

A heveder EC típustanúsítvány száma: EPR 003/9
kiállítója: TÜV SÜD Industrie Service GmbH, München

Az adott tervezési feladatra azonos módszert alkalmaztam a hatások(terhek) és az ellenhatások (teherbírás) megállapítására és azt a tervezés során teljes körben alkalmaztam. Az építési tevékenységgel érintett felvonó nem tartalmaz azbesztet. A felvonóakna jellege az MSZ 2364 és a 54/2014.(XII.5.) BM rendelet:

Környezete: száraz

Kockázati osztály: AK

Védettség minősítését a műszaki leírásban ismertettem.

A felvonó épületűz alatt nem használható. A mozgásukban és/vagy cselekvő képességükben korlátozott személyek mentését, épületűz esetén másképp kell megoldani.

A műszaki dokumentáció megfelel az előzőekben ismertett előírásoknak.

Nyilatkozom, hogy a tervdokumentációt a 146/2014. (V. 5.) Korm. rendelet 24 § (2) bekezdése figyelembe-vételével készítettem el, mely szerint:

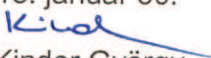
A tervekészítés során a tervező felelősséggel tartozik:

- a) a tervezési cél műszaki megoldással való eléréséért,
- b) a műszaki biztonsági szempontok érvényesítéséért,
- c) a jogszabályokban előírtak betartásáért,
- d) a 29. §-ban foglaltak figyelembevételével a vonatkozó szabványok alkalmazásáért,
- e) az egészségvédelmi előírások betartásáért,
- f) a tűzvédelmi előírások betartásáért,
- g) a balesetelhárítási és a munkavédelmi előírások betartásáért,
- h) a környezetvédelmi követelmények kielégítéséért és betarthatóságáért,
- i) a tervdokumentáció előírt tartalmi követelményeinek teljesítéséért,
- j) a tervezéyzetetés során tett nyilatkozatok, feltételek érvényre juttatásáért,
- k) a gazdaságossági szempontok érvényesítéséért.

A felvonó által kiszolgált és elfoglalt helyiségek tűzveszélyességi kockázati osztályba sorolása Böröcz István építész tűzvédelmi szakértő nyilatkozata alapján:

- a felvonóakna: „AK” osztály
- épület: „AK” osztály

Budapest, 2018. január 30.


Kinder György
tervező


Sütő Ferenc
felvonó vezető tervező F-T
Mérnöki Kamara ny. t. sz.: 01-14021

A vonatkozó nemzeti szabványtól eltérő műszaki megoldás tanúsítványa:



Industrie Service

EC design examination certificate

according to Lift directive 95 / 16 / EC
Annex XIII, number 3.3

Certificate no: Schindler EPR 003/9

Certification body: TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Zertifizierungsstelle für Produkte der Fördertechnik
Westendstr. 199
80686 München - Germany

**Applicant /
Certificate holder:** Inventio AG
Seestraße 55
6052 Hergiswil - Switzerland

Date of application: 2015-02-24

**Manufacturer of the test
sample:** MEGADYNE s.r.l
Via Trieste, 16
10075 Mathi, Torino - Italy

Product, type: STM-PV30-1.73S-PU-42 (with steel cords)
STM-PV40-1.73S-PU-56 (with steel cords)
STM-PV50-1.73S-PU-70 (with steel cords)
STM-PV60-1.73S-PU-84 (with steel cords)
as suspension- and traction means for traction drive lifts

Test laboratory: TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Zentralbereich Fördertechnik
Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Gottlieb-Daimler-Straße 7
70794 Filderstadt - Germany

**Date and
number of the test report:** 2015-10-06
Schindler EPR 003/9

EC-directive: 95/16/EC

Result: The STM-PV30/40/50/60-1.73S-PU (with steel cords) as
suspension - and traction means conforms to the essential
safety requirements of the Directive for the respective
scope of application stated on the annex to this design
examination certificate, keeping the mentioned conditions.

Date of issue: 2015-11-13

Certification Body for lifts and safety components
Identification number: 0036


Achim Janocha



KAMARAI TAGSÁG IGAZOLÁS

Tervező neve:	Sütő Ferenc
címe:	2310 Szigetszentmiklós, Repce u. 2A.
telefonszáma:	+36 1206 9074
kamarai szám:	01-14021
engedély:	F-T – Felvonó, mozgólépcső, mozgójárda tervező

Az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 47. § (8) bekezdése értelmében a 2014. január 1-jét megelőzően az anyagmozgatógépek, építőgépek és felvonók tervezési jogosultsággal végezhető tevékenység vonatkozásában kiadott engedélyek - jogszabály eltérő rendelkezésének hiányában - 2015. december 31-éig voltak hatályosak.

A Kormány a felvonókról, mozgólépcsőkről és mozgójárdákról szóló 146/2014. (V. 5.) Korm. rendeletben a jelzett szakterületen újraszabályozta a fenti jogszabály által megszüntetett szakmagyakorlási tevékenységet. A szabályozás alapján a jogosultságokat a Magyar Mérnöki Kamara veszi névjegyzékbe és tartja nyilván.

A jogosultság ellenőrizhető a Magyar Mérnöki Kamara névjegyzékben:
<http://mmk.hu/kereses/tagok>

az alábbi QR kód beolvasásával:



Az új szabályozás értelmében a jogosultsággal rendelkezők, tekintettel a jogosultság lejártára és a szakmagyakorlók továbbképzésére vonatkozó szabályozás hiányára, a szakmagyakorlásukat - ellentétben a korábbi szabályozással - a jövőben időbeli korlát nélkül végezhetik.

kelt: Budapest, 2016. január 01.

Schindler Hungária Kft.


Sütő Ferenc
felvonó vezető tervező F-T
Mérnöki Kamara ny. t. sz.: 01-14021

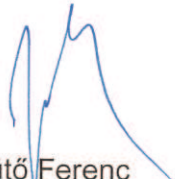
M ű s z a k i l e í r á s
Schindler S001 Release 3 - 3300 típusú személyfelvonóhoz

Tervszám:	804723761-0
Munkaszám:	-
Beépítési hely:	Hotel Palatinus fejlesztése Új felvonó építése 9400 Sopron, Új utca 23. Hrsz.: 64
Felvonó típuszáma:	675 TL 900 1200x1400
Felvonó jellege, típusa:	gépház nélküli személyfelvonó
Teherbírás:	675 kg vagy 9 személy
Névleges sebesség:	1,00 m/s
Hajtás jellege: helye:	váltakozó áramú, frekvenciaszabályozott fent az aknafejben
Szintek száma:	4 (0, 1, 2, 3)
Beszállóhelyek száma:	4
Fülke bejáratok száma:	1
Emelési magasság:	9,230 m
Vezérlés módja:	szimplex fel-leírányú gyűjtő+BR1
Kiegészítés:	BR1 tűzeseti vezérlés: a fülkét egy tűzeseti kapcsoló működtetésével kikapcsolt fotocellával a visszahívó állomásra vezérli, és ott nyitott aj- tókkal üzemén kívül helyezi. EN 81 retesz az ajtón
Vezethetőség:	mindenki által használható
Fülke belmérete:	1200 x 1400 x 2139 mm
Fülke kivitele:	Prospektus szerinti laminált oldalfalakkal, hát- fallal, műanyag mennyezettel, Ral9006 előfallal, íves zárójelet formázó Led világítással. Padló fekete gumiburkolattal. Tükör a hátfalon, korlát az oldalfalon.
A fülke vázszerkezet kivitele:	Hajlított acéllemez-profilokból készült keret, kétoldali vezetéssel (csúszó vezetőkészülék- kel). A fékező fogókészüléket az alsó tartó tar- talmazza.
Fülkeajtó típusa:	teleszkópos nyitású Varidor 15

Fülkeajtó kivitele:	festett, Ral9006
Fülkeajtó mérete:	900 x 2000 mm
Aknaajtó típusa:	teleszkópos nyitású Wittur Augusta EVO T _H =E00 perc
Aknaajtók kivitele:	festett, Ral7032
Aknaajtók mérete:	900 x 2000 mm
Akna mérete:	1650 x 1800 mm
Süllyeszték / fejmagasság:	1100mm / 4000 mm
Villamos hálózat:	3 x 400/230 V, 50 Hz 0-vezetővel és Védővezetővel
Motor teljesítmény:	4,6 kW
Névleges áram:	14 A
Indítási áram:	17 A
Indítások száma:	180 / h
Elvezetendő hőteljesítmény:	0,95 kW
Hajtás típusa:	FMB130-4BS512
Hajtótárcsa átmérő:	d = 85 mm
Függesztőelem:	Acélbetétes (12 db Ø1,73 mm) poliuretán- vagy gumiheveder
Függesztőelemek száma:	2 db
Sebességhatároló:	GBP
Vezetősín fülkéhez:	T75-3/B
Vezetősín ellensúlyhoz:	50H
Fogókészülék:	GED10
Ütköző:	2 db P+S, D2 típus fülke alatt 2 db P+S, D2 típus ellensúly alatt
Az épület védettsége:	nem védett

Budapest, 2018. január 30.


Kinder György
tervező


Sütő Ferenc
felvonó vezető tervező F-T
Mérnöki Kamara ny. t. sz.: 01-14021

Maximum dinamikus terhelések a vezetősíneken:

VKN= 1 m/s

Terhelések a fülke vezetősínen

GQ [kg]	Terhelések az utazási részen a fogókészülék működésekor (1)		Terh. a süllyesztékben és aknafejben az ütközőre futáskor (2)	
	F1 fülke [N]	F2 fülke [N]	F1 fülke [N]	F2 fülke [N]
<=400	373	285	653	359
475;535	524	413	917	567
625	699	473	1224	663
675	755	535	1322	771
800	1018	633	1782	907
900; 1000(BK=1575mm)	1458	777	2551	1134
1000(BK=2100mm)	1941	665	3397	890
1125	1249	1198	2186	1913

Terhelések az ellensúly vezetősínen (nincs fogókészülék az ellensúlyon)

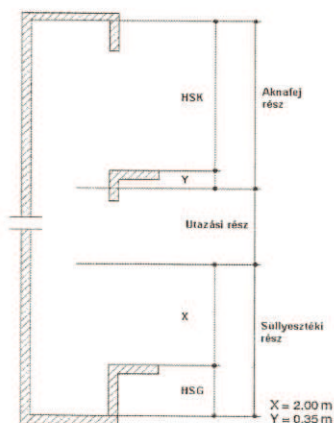
GQ [kg]	Terhelések az utazási részen a fogókészülék működésekor (3)		Terh. a süllyesztékben és aknafejben az ütközőre futáskor (4)	
	F1 ell.s. [N]	F2 ell.s. [N]	F1 ell.s. [N]	F2 ell.s. [N]
<=400	228	30	274	42
475;535	271	35	326	50
625	311	41	373	57
675	323	42	388	59
800	487	46	585	64
900; 1000(BK=1575mm)	552	52	662	73
1000(BK=2100mm)	627	59	752	83
1125	756	65	907	91

Terhelések az ellensúly vezetősínen (van fogókészülék az ellensúlyon)

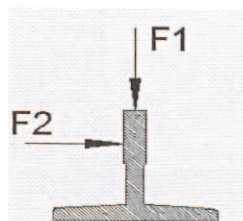
GQ [kg]	Terhelések az utazási részen a fogókészülék működésekor (5)		Terh. a süllyesztékben és aknafejben az ütközőre futáskor (6)	
	F1 ell.s. [N]	F2 ell.s. [N]	F1 ell.s. [N]	F2 ell.s. [N]
<=400	230	72	274	42
475;535	273	85	326	50
625	313	98	373	57
675	326	102	388	59
800	487	110	585	64
900; 1000(BK=1575mm)	552	125	662	73
1000(BK=2100mm)	627	142	752	83
1125	844	156	907	91

- (1) FF1 és FF2 értéke, eloszló terhelés a fülke biztonsági fékezése esetén, I. fázis (CSB_I; n=2)
- (2) FF1 és FF2 értéke, eloszló terhelés a fülke ütközőre futáskor, I. fázis (CBI_I; n=3,5)
- (3) FF1 és FF2 értéke, eloszló terhelés a fülke biztonsági fékezése esetén, II. fázis (CSB_II; n=2,5)
- (4) FF1 és FF2 értéke, eloszló terhelés a fülke ütközőre futáskor, II. fázis (CBI_II; n=3; WBI, n=3,5)
- (5) FF1 és FF2 értéke, eloszló terhelés az ellensúly biztonsági fékezése esetén, II. fázis (WSB_I; n=6)
- (6) FF1 és FF2 értéke, eloszló terhelés a fülke ütközőre futáskor (CBI_II, n=3; WBI, n=3,5)

Akna részek:



Erők iránya:



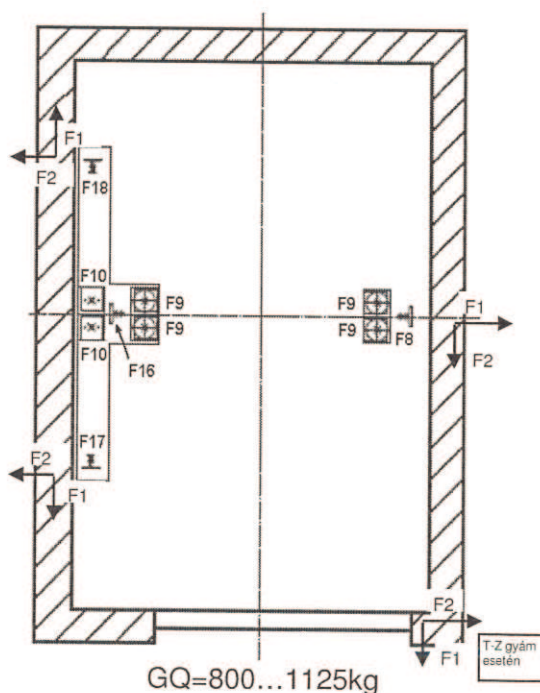
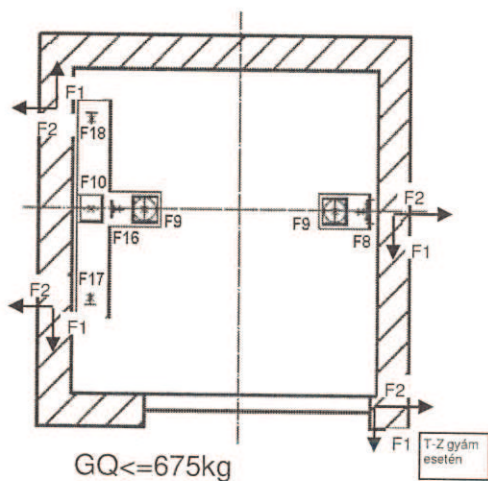
Maximum dinamikus terhelések a süllyesztékben:

Emelési magasság $\leq 45\text{m}$

	Terhelések a süllyesztékben [kN]	GQ [kg]						
		≤ 400	475; 535	625	675	800	900; 1000	1125
F1	Terhelés a vezetősín gyámokon	0,653	0,917	1,224	1,322	1,782	3,397	2,186
F2	Terhelés a vezetősín gyámokon	0,359	0,567	0,663	0,771	0,907	0,890	1,913
F8	Terhelés a fülke sínen alatt	15,3	17,4	18,5	19,1	22,4	25,0	27,7
F9	Terhelés a fülke ütközőn	18,4	22,7	24,9	26,2	15,3	17,9	20,6
F10	Terhelés az ellensúly ütközőn	29,0	34,8	37,6	39,1	21,2	24,0	30,2
F16	Terhelés a fülke sín alatt a hajtás oldalon	28,3	32,9	36,7	37,9	42,8	47,5	57,8
F17, F18	Terhelés az ell. sín alatt fogókész. nélkül	8,0	9,2	10,2	10,5	13,0	13,8	17,0
F17, F18	Terhelés az ell. sín alatt fogókészülékkel	22,9	27,1	30,8	30,7	36,3	40,9	50,3
Ütközők száma:								
ellensúly oldalon		1			2			
fülke oldalon		2			4			

Emelési magasság $> 45... \leq 60\text{m}$

	Terhelések a süllyesztékben [kN]	GQ [kg]					
		535	625	675	800	900; 1000	1125
F1	Terhelés a vezetősín gyámokon	0,917	1,224	1,322	1,782	3,397	2,186
F2	Terhelés a vezetősín gyámokon	0,567	0,663	0,771	0,907	0,890	1,913
F8	Terhelés a fülke sínen alatt	20,4	21,4	22,4	28,4	31,4	34,8
F9	Terhelés a fülke ütközőn	45,5	50,0	53,0	63,8	73,6	84,4
F10	Terhelés az ellensúly ütközőn	35,0	37,8	39,7	48,1	54,0	62,3
F16	Terhelés a fülke sín alatt a hajtás oldalon	26,7	30,7	32,0	45,5	50,2	58,3
F17, F18	Terhelés az ell. sín alatt fogókész. nélkül	18,3	19,0	20,1	20,7	22,6	24,5
Ütközők száma:							
ellensúly oldalon		1					
fülke oldalon		1					



**Személyfelvonók forgalmi képességének meghatározása
az MSZ 15695:2008 alapján**

Beépítési hely:

**Hotel Palatinus fejlesztése
Új felvonó építése
9400 Sopron, Új utca 23.
Hrsz.: 64**

Vezérlés	szimplex v. belső nyomógombos	fülke sz.=	1
Komfortfokozat:	2 Közepes		
Elméleti menetidő:	$T_H = 25$ s		
Célszint vezérlés választás (0=nem;1=igen):	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	0	korrekció= 1
Épület típus:	Szálloda, vendégforgalom		
Bemenő adatok:			
A ötperces fajlagos szállítási teljesítmény:	Psz =	12,50 % / 5 min	
A választott követési idő:	Tv =	37,00 s	
Emelési magasság:	H =	9,230 m	
Összes szintek száma:	Nő =	4	
Az alapállomás felett kiszolgált szintek száma:	N =	3	
Az ajtók szabadnyílása (700 - 1400):	AS =	900 mm	
Az ajtók típusa: centrál :2, teleszkópos: 3 >>>		3	
Ajtó előnyitás: van=1 nincs=0		0	
Az ajtó nyitási és csukási ideje (táblázatból):	$t_1 =$	5,40 s	
A beszállási idő utasonként (táblázatból):	$t_2 =$	1,10 s	
A kiszállási idő utasonként (táblázatból):	$t_3 =$	1,00 s	
Az ajtóműködtetés esetleges késleltetési ideje	$t_6 =$	0	
Az ajtók csukódása és a felvonó elindulása közötti idő:	$t_4 =$	0,30 s	
Expressz állomás távolsága	He=	0 m	
Akadálymentes üzemeltetésre használt(0=nem,1=igen)		1	
A felvonó tényleges névleges sebessége:	v =	1,00 m/s	
Utasszám az alapállomás feletti i-dik szinten:			0= 0 1= 5 2= 5 3= 5
A teljes utasszám az alapállomáson kívül:	$P = \sum_{i=1}^N P_i = P_1 + P_2 + \dots + P_N =$	15,00 fő	
A fulfilke számított névleges befogadóképessége:	$B_{név} = P * Psz * Tv / (100 * 300 * 0,8) =$	0,29 fő	
A fulfilke forgalom ellátáshoz szükséges befogadóképessége:	B=	9,00 fő	
A felvonó tényleges teherbírás:		675 kg	
Csak 1 fő v. gépkocsi	x=	0,11	
Eredmények:			
A fulfilkék számított száma:	$n = T_f / T_v =$	0,95	
A fulfilkék kerekített száma:	n =	1 db	
A fulfilkék javasolt száma:	ntény=	1 db	
A tényleges ötperces fajlagos szállítóképesség:			
$P'SZ = x * 0,5 * B_{név} * 300 * n * 100 / (T_f * P) =$	>Psz Megfelel	28,40 % / 5 min	
A tényleges befogadóképesség felével számolva			
A tényleges követési idő:	$T'v = T_f / n =$	35,21 s	
	< Tv Megfelel		

Kinder

Az elvileg elérhető legnagyobb sebesség:

$$v_{\max} = a^2 / (-2*j) + \sqrt{a^4 / 4*j^2 + a*H_a} = 2,74 \text{ m/s}$$

Alapállomás közötti menetidő: $t_5 =$ $S(t_{5x} = H_{ax}/v + v/a + a/j) = 0,00 \text{ s}$
Alapállomások távolsága (H_{ax}) = 0,000

Az átlagos menetmagasság menetideje:
Ha $v_{\max} > v$: $t_m = H_a/v + v/a + a/j = 10,86 \text{ s}$

Ha $v_{\max} \leq v$: $t_m = 2*v_{\max}/a + 2*a/j = 0,00 \text{ s}$
 $t_m = 10,86 \text{ s}$

Menetidő a közvetlen lemenet esetén:
 $t_e = (H_m + H_{ax})/v + v/a + a/j = 10,86 \text{ s}$

Expresz szakas menetideje
 $t_e = H_e/v + v/a + a/j = 0$

Eredmények:

A fordulási idő:
 $T_f = X*B*(t_2 + t_3) + (S_m + A)*(t_1 + t_4) + S_m*t_m + t_5 + t_e + t_e = 35,21 \text{ s}$
Egy szint átlagos magassága $h = H_A / N = 3,08 \text{ m}$
A felvonó min. elméleti sebessége $v_e = H / T_H = 0,37 \text{ m/s}$
A megállások valószínű száma:
 $S_m = N - \sum_{i=1}^N (1 - P_i/P)^{X*B} = 1,00 \text{ db}$
A valószínűleg megtett állomásközpontok száma:
 $S_h = N - \sum_{i=1}^{N-1} (\sum_{j=1}^N |P_j/P|)^{X*B} = 2,00 \text{ db}$
A valószínű átlagos emelési magasság:
 $H_m = H_e + S_h * h = 9,23 \text{ m}$
A valószínű átlagos menetmagasság:
 $H_a = S_h * h / S_m = 9,23 \text{ m}$
Az alapállomások száma: $A = 1 \text{ db}$
Az óránkénti indítások száma:
 $m = (S_m + A) * 3600 / T_f = 204,49 \text{ 1/6}$

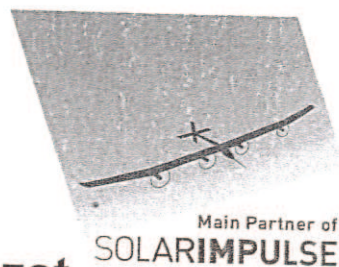
A relatív bekapcsolási időtartam:
 $b_i = (1 - ((S_m + A)*(t_1 + t_4 + t_6) + X*B*(t_2 + t_3)) / T_f) * 100 = 61,66$

Üzemi gyorsulás: $a = 1,00 \text{ m/s}^2$
Rántás: $j = 1,60 \text{ m/s}^3$
A legfelső alapállomás és a legfelső kiszolgált szint közötti távolság: $H_A = 9,23 \text{ m}$

Kinder

Schindler Hungária Kft.

Nyilatkozat



Tárgy: Schindler S001 release 3. típusú felvonók zajszintje, rezgésszigetelése

A Schindler S001 release 3. típusú felvonók (400 – 1125 kg teherbírasi tartományban) építés engedélyezési tervdokumentációját fenti tárggyal kapcsolatosan az alábbi információkkal egészítjük ki:

Az úgynevezett Schindler S001 release 3. felvonó típustermék, mely gépháznélküli kivitelű, ami azt jelenti, hogy a felvonó hajtóműve a felvonó akna felső részében kerül elhelyezésre.

A műszaki megoldásra a megfelelőséget, a felvonó berendezés zajkibocsátására, zajszigetelési megoldására is vonatkozó eredményeket a NL 04.400.1002.004.27 számú LIFTINSTITUUT által kiadott típusanúsítvány tartalmazza.

A felvonó hajtóműve, amely a felvonó működése közben a mértékadó rezgésforrás, a csatlakozó, tehát a rezgések továbbvezetésére alkalmas felületektől rezgésszigeteléssel teljesen elválasztott.

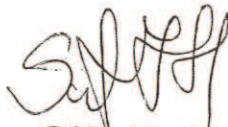
Az egyéb rezgés és zajforrások kiegészítő hangtompító, zaj- és rezgésszigetelő elemekkel készülnek.

Fentiek biztosítják, hogy a Schindler cég garantálni tudja, hogy a felvonó működéséből adódó legnagyobb zajszint sem haladja meg a szabványban meghatározott értékeket.

Mindezek mellett, felhívjuk a figyelmet arra a szabványelőírásra, mely szerint lakó- és betegszobák mellett felvonó akna és géphelyiség nem létesíthető, valamint megfelelő hangszigetelésű aknafalakkal, nyílászárókkal, kell az építőnek biztosítani, hogy az épület lakóhelyiségeiben a zajszint az előírt értékeket ne haladhassa meg.

Kérjük a fentiek figyelembe vételét az építés, tervezés és kivitelezés során.

Budapest, 2018. január 2.


Sáfár Zsolt sk.
NI/MOD üzletág igazgató

Schindler Hungária Kft.

